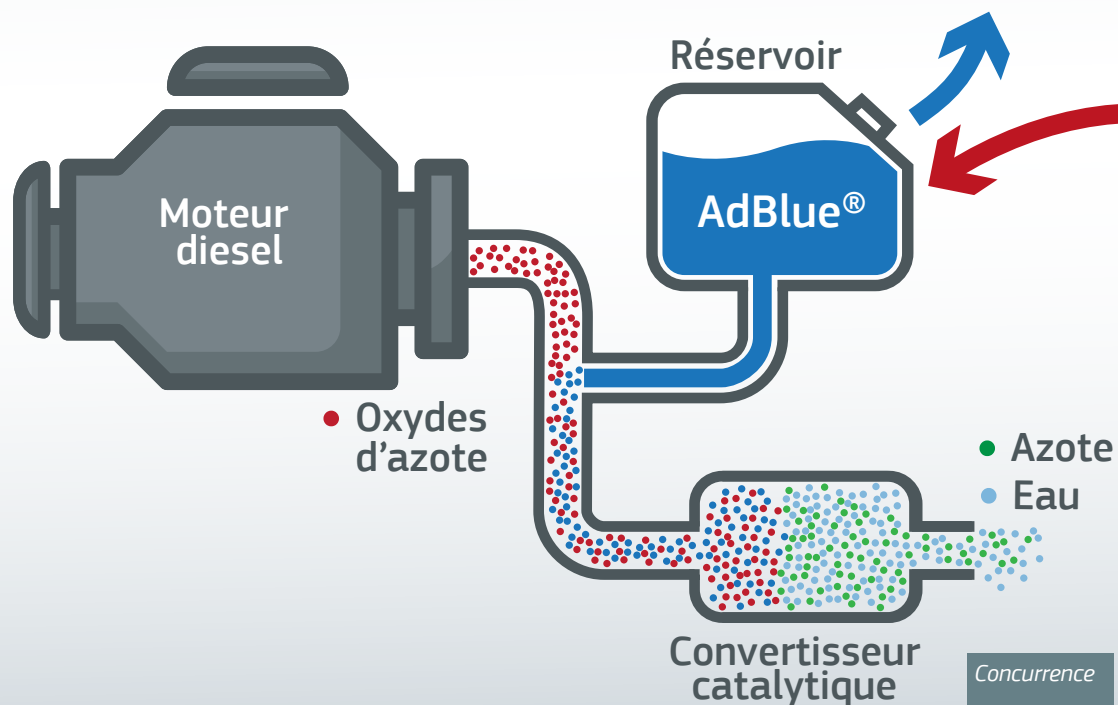


# Entente sur les émissions des voitures: collusion visant à restreindre la concurrence sur la technologie d'épuration des gaz d'échappement émis par les nouvelles voitures à moteur diesel

Système SCR: réduit les émissions nocives de NOx par l'injection d'AdBlue®.

La réaction chimique dans le convertisseur catalytique transforme les NOx nocifs en eau et en azote inoffensifs.



Daimler, Volkswagen, Audi, Porsche et BMW

- se sont entendus sur les tailles des réservoirs d'AdBlue;
- se sont entendus sur les intervalles de ravitaillement en AdBlue;
- se sont concertés sur la consommation moyenne d'AdBlue®
- ont échangé des renseignements concernant ces éléments.

Ils ont restreint la concurrence en ce qui concerne:

- l'efficacité de l'élimination des NOx au-delà des prescriptions légales;
- le confort pour le ravitaillement en AdBlue®.