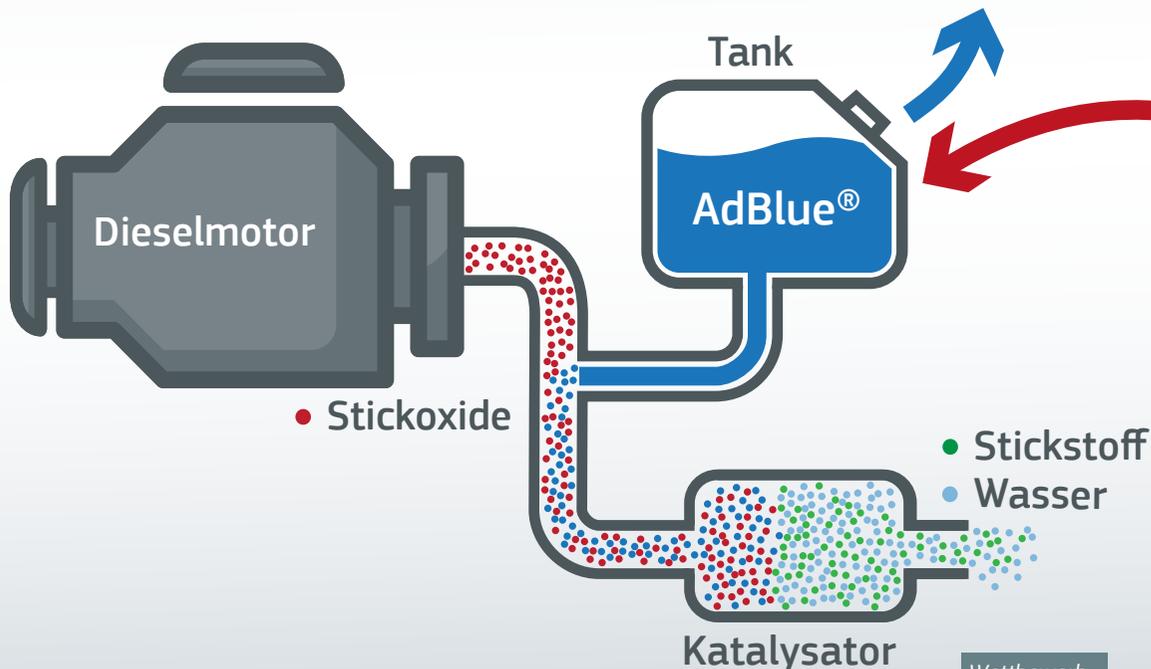


Pkw-Abgaskartell: Absprachen zur Beschränkung des Wettbewerbs in Bezug auf Abgasreinigungstechnologie für neue Diesel-Pkw

SCR-System: reduziert schädliche NO_x-Emissionen durch Einspritzung von AdBlue. Chemische Reaktion im Katalysator wandelt schädliches NO_x in Wasser und harmlosen Stickstoff um.



Daimler, Volkswagen, Audi, Porsche und BMW

- vereinbarten Größen der AdBlue-Tanks
- legten AdBlue-Nachfüll-Reichweiten fest
- gelangten zu einem gemeinsamen Verständnis hinsichtlich des durchschnittlichen AdBlue-Verbrauchs
- tauschten Informationen über all diese Aspekte aus

Sie beschränkten den Wettbewerb in Bezug auf

- eine über die gesetzlichen Vorgaben hinausgehende Wirksamkeit der NO_x-Reinigung
- den AdBlue-Nachfüllkomfort